

Согласовано на заседании
управляющего совета
МБОУ «СШ № 27»
от «18» сентября 2017 г.

Приложение № 12
к приказу № 01-05-152
от 19.09.2017г.

ПОЛОЖЕНИЕ I - 12 О РОДИТЕЛЬСКОМ ПАТРУЛЕ МБОУ «СШ № 27»

1. Общие положения.

1.1. Родительский патруль создается в муниципальном бюджетном (автономном) общеобразовательном учреждении «Средняя школа № 27», в дальнейшем именуемой – учреждение, с целью предупреждения нарушений правил дорожного движения (ПДД) и детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ).

1.2. Родительский патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом учреждения.

1.3. Родительский патруль организует дежурство в соответствии с утвержденным графиком и после прохождения инструктажа, организованном администрацией учреждения с привлечением сотрудника ОГИБДД ОМВД России по г. Норильску (далее - ОГИБДД).

1.4. График дежурства родительского патруля составляется администрацией учреждения совместно с членами родительского патруля и доводится до сведения участников образовательного процесса: учителей, родителей обучающихся или лиц, их заменяющих.

1.5. Родительский патруль в своей работе строго соблюдает и руководствуется:

- нормами законов РФ (Постановлением № 1090 от 23.10.1993 «О правилах дорожного движения» и законом от 29.12.2012 № 273 –ФЗ «Об образовании в РФ»);

- настоящим Положением.

1.6. В учреждении оформляется и размещается в открытом доступе документация родительского патруля:

- положение о родительском патруле;
- приказ о создании родительского патруля;
- график дежурства родительского патруля;
- журнал учета дежурств родительского патруля;
- журнал инструктажа с составом родительского патруля о правилах проведения рейдов;
- журнал учета нарушений ПДД;
- паспорт дорожной безопасности учреждения;
- памятки – рекомендации пешеходам, родителям, водителям, велосипедистам;
- отчёт о проделанной работе.

2. Цели и задачи родительского патруля.

2.1. Цель работы родительского патруля - привлечь внимание общественности, учеников и родителей учреждения к аварийности, смертности и травматизму на дорогах, напомнить о необходимости строгого соблюдения ПДД.

2.2. Задачи родительского патруля:

2.2.1. Контроль транспортных средств, подъезжающие к учреждению на:

- соблюдение правильной парковки и остановки для высадки пассажиров согласно ПДД;

- наличие детских удерживающих устройств.

2.2.2. Контроль соблюдения правопорядка на территориях определенных для патрулирования.

2.2.3. Контроль за соблюдением маршрута «Дом-Школа-Дом» обучающимися и законными представителями обучающихся, посещающими учреждение.

2.2.4. Фиксирование правонарушений в журнал учета нарушений ПДД.

2.2.5. Пропаганда ПДД (использование удерживающих устройств в автомобилях, ношение обучающимися и их родителями световозвращающих элементов на верхней одежде).

2.2.6. Участие в родительских собраниях, педагогических совещаниях, классных часах.

3. Организация работы родительского патруля.

3.1. Родительский патруль формируется из числа родителей, дети которых посещают учреждение, педагогов учреждения, желающих принять участие в работе родительского патруля на добровольной основе.

3.2. К добровольной деятельности родительских патрулей допускаются лица старше 18 лет, по рекомендации классных руководителей.

3.3. Количественный состав родительского патруля от 80 до 100 человек, от класса (параллели) по 2 - 5 человека. На 1 рейд выходит 2 человека в специальных светоотражающих жилетах, таблички «Осторожно дети» и имеющие свистки, для подачи предупреждающего сигнала.

3.4. График выхода родительского патруля утверждается руководителем учреждения.

3.5. Лица, утверждённые по графику проходят инструктаж, знакомятся с нормативной документацией, после чего расписываются в журнале инструктажей.

3.6. Дополнительный инструктаж членов родительского патруля проводится по мере приема нового члена родительского патруля – по инициативе администрации учреждения, при изменении ПДД – по инициативе сотрудников ОГИБДД.

3.7. Примерные маршруты дежурства родительского патруля предусматривают патрулирование наиболее опасных участков дорог, прилегающих к учреждению (ул. Таймырская, 3, ул. Таймырская, 8; время рейдов 08.30 – 09.15; 14.00 – 15.30 нерегулируемые пешеходные переходы на данных улицах).

3.8. Члены родительского патруля не имеют права: вступать с участниками дорожного движения в конфликтные ситуации, использовать ненормативную

лексику, допрашивать правонарушителей с целью установить личность, если те отказываются ее называть, отвечать на провокации со стороны правонарушителей, мешать участникам в пересечении дороги, когда те уже вступили на дорогу, останавливать транспортные средства на ходу.

3.9. Итоги работы родительского патруля учреждения выносятся на педагогические совещания и родительские собрания учреждения.

4. Обязанности членов родительского патруля.

4.1. Родительский патруль осуществляет дежурство на закрепленной за учреждением территории в соответствии с паспортом дорожной безопасности учреждения.

4.2. Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей, подростков и родителей. Вносятся предложения по устранению причин ДТТ.

4.3. Родительский патруль в ходе осуществления патрулирования выявляет детей, подростков и других лиц, совершивших нарушения в области ПДД.

4.4. В случаях выявления правонарушений, родительский патруль делает замечание в корректной форме, рекомендует обратить внимание на соблюдение ПДД. В дальнейшем с учениками и родителями учителями проводятся профилактические беседы воспитательного характера по предупреждению ДДТТ.

4.5. Родительский патруль, в случае выявления нарушений ПДД обучающимися и (или) законными представителями обучающихся, могут обратиться к сотруднику ОГИБДД, для дальнейшего предотвращения нарушений ПДД и проведения профилактических бесед с обучающимися, законными представителями обучающихся. Обучающиеся, неоднократно нарушившие ПДД, вызываются на Совет профилактики и с ними проводится работа, согласно положению о Совете профилактики в учреждении.

4.6. Члены родительского патруля должны быть предельно вежливыми, говорить по существу и обращать внимание, прежде всего, на необходимость соблюдения ПДД во избежание случаев травматизма, смертности и правонарушений на дорогах.